

Q8 T 720



SHPD motorolie til moderne lavemissions dieselmotorer

Anvendelse

Q8 T 720 er velegnet til højtydende 4-takts dieselmotorer der anvender brændstof med lavt svovlindhold og arbejder under hårde belastningsforhold.

Egenskaber og fordele

Q8 T 720 er formuleret med nøje udvalgte baseolier og additiver, som giver produktet fremragende beskyttelsesegenskaber. Q8 T 720 kan således anvendes i dieselmotorer i lastbiler, busser, marinefartøjer, landbrugsmaskiner og entreprenørmateriel:

- Fremragende rensende egenskaber - renere motorer
- Effektiv beskyttelse mod cylinderpolering og knastakselsslitage
- Optimal beskyttelse af motoren
- Høj oliefilmsstyrke og derved effektiv beskyttelse mod slid

Q8 T 720 har desuden gode rensende egenskaber der giver en optimal ren motor uanset kørselsmønster, samt en effektiv beskyttelse mod rust og korrosion - også ved stilstand.

Begrænsning

Q8 T 720 bør ikke anvendes i Detroit Diesel / GM Allison 2-takts dieselmotorer.

Specifikationer

Q8 T 720 opfylder kravene til følgende:

- ACEA E5, E3, B3, A3
- API CH-4 / SJ
- MAN M3275
- Mercedes-Benz 228.3
- Volvo VDS-2
- MTU Type 2
- Mack EO-M Plus
- Cummins CES 20071, -72, -76
- Overstiger kravene fra DAF, Iveco, Renault RVI og Scania

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad	15W-40	SAE	SAE J 300
Vægtfylde ved 15° C	886	kg/m ³	D 4052
Kinematisk viskositet ved 40° C	110	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	14,1	mm ² /s	D 445
Viskositetsindeks	129	—	D 2270
Borderline pumping temperature	-26	° C	D 3829
Flammpunkt, Pensky-Martens	206	° C	D 93
Flydepunkt	-27	° C	D 97
Total Base Number	10,5	mg KOH/g	D 2896
Aske, sulfateret	1,4	% masse	D 874